

Biomatematický model 2008: vrchař - rovinář

Vstupní data pro letošní BMM máme zpracované a přinášíme úvodní rozřazení zapojených jezdců do táborů vrchařů a rovinářů. Jako zdrojové výkony nám posloužily časy z úvodního závodu poháru Časovek do kopce a 4. etapy Tréninkové Tour.

Třebotovka a Davle – Zbraslav. Kopec a rovina. Výkony na tratích tohoto charakteru potřebujeme pro matematické stanovení rychlostní křivky každého jezdce, s pomocí které následně modelujeme výkony na prakticky libovolné trati. Volba vhodné lokality má pochopitelně velký vliv na přesnost BMM. Úvodní Třebotovka se pro model hodí velice dobře. Horší situace je s vhodnou rovinou. Letos jsme hledali takovou trať, kde by jízda trvala výrazně déle než 3-5min, co trvaly jízdy nejlepších na tratích Černošice – Radotín či Vrané Zbraslav, použitých pro BMM v minulosti. Volba padla na z hlediska profilu a délky optimální silnici Davle – Zbraslav, tedy část páteřní komunikace zdejších silničních cyklistů - Štěchovické. Široká silnice s bezproblémovým předjížděním, avšak díky intenzitě provozu balancující na hranici únosnosti vzbudila velké emoce v pozitivním i negativním směru. Pro BMM nám však poskytla cenná data, se kterými jsme v minulosti ještě nepracovali a proto napětím očekáváme, jaké hodnoty budou při nasazení pasivního i aktivního BMM na pohárových kopcích vycházet.

BMM, ve své pasivní formě, přináší očekávané časy jezdců v daném závodě, které jsou k dispozici na informačním panelu u prezentace závodu. Následně po závodě vyhodnocujeme souhrn vnějších vlivů, na jejichž základě vytváříme aktivní verzi BMM, zohledňující nejen konkrétní povětrnostní vlivy, ale i změny trénovanosti v průběhu sezóny. Tyto hodnoty pak porovnáváme se skutečně dosaženými časy a rozdíly mezi těmito hodnotami pak vypovídají o tom, jak se kterému jezdcovi v daném závodě dařilo "se zmáčknot".

Úvodní příspěvek je tradičně věnován rozdělení 15 prozatím zapojených jezdců do táborů vrchařů a rovinářů:

			Třebotovka	Davle	rovinář	vrchař
Bartoš Tomáš	H.I.C.	1968	10:13,5	17:53,0	1,3	
Bartošová Lenka	H.I.C.	1978	12:05,2	20:41,0	2,5	
Hraba Pavel	CKKV	1947	11:40,7	21:01,0		0,3
Jelínek René	KPO	1979	9:35,1	18:25,8		3,9
Kadlec Rudolf	KPO	1984	9:12,0	17:52,0		4,4
Klos Jaroslav	S.C. Kladno	1977	10:38,0	19:52,0		2,4
Krpata Jan	KPO	1962	10:31,7	18:38,0	0,6	
Kvasnička Miloslav	MKV Sport	1963	10:24,1	18:19,0	0,9	
Kvasnička Tomáš	MKV Sport	1990	10:35,1	20:45,0		4,9
Marhold Pavel	KPO	1979	9:50,2	16:15,0	4,6	
Paukert Josef	H.I.C.	1976	10:36,6	22:35,0		8,9
Pokorný Roman	Pijas	1963	10:09,0	18:07,0	0,1	
Sladký Jiří	KPO	1967	9:43,5	17:24,0		0,0
Svěrák Vít	H.I.C.	1967	11:43,4	17:36,0	10,7	
Štefan Ladislav	KPO	1955	11:10,7	18:36,0	4,2	

Připomínáme, že hodnoty se týkají schopností výhradně každého jednotlivého jezdce a nelze je přímo porovnávat mezi sebou – od toho jsou tu stále dosažené časy v závodech. Naznačují však, na jakém charakteru tratě je jezdec momentálně schopen, vzhledem ke své úrovni trénovanosti, dosáhnout lepšího výsledku. Čím vyšší hodnota, tím vyšší vyhraněnost.

První letošní ostré nasazení BMM plánujeme na 2. Časovce do vrchu v Karlíku.

Další informace o Biomatematickém modelu hledejte na www.kpo.cz nebo pište na bmm@kpo.cz

© KPO – cyklistický klub 2004 - 2008

