

Biomatematický model 2008 – Karlík

Při druhé KPO – Časovce do kopce poprvé promluvil BMM. Letos se skromnější účastí, zato však se vstupními hodnotami z optimálních tratí. Poprvé letos měli jezdci k dispozici teoretické časy (pBMM) před startem závodu v Karlickém údolí a už na první pohled bylo zřejmé, že letos je laťka opět pořádně vysoko. Po závodě vstupuje do hry souhrn vnějších vlivů, pomocí kterého vytváříme ještě přesnější aBMM a ten již naprosto konkrétně vypovídá o tom, komu se dařilo a komu míň, kdo šel do extrému a kdo se přijel projet, vše vztaženo k osobním předpokladům jezdce. Jak se tedy jezcům dařilo s ohledem na svoji výkonnost bojovat s běžícím chronometrem?

jméno	tým	ročník	dosažený čas	pBMM	aBMM	lepší než aBMM	horší než aBMM
Bartoš Tomáš	H.I.C.	1968	16:05,34	14:46,80	15:18,04		00:47,30
Bartošová Lenka	H.I.C.	1978	17:32,26	17:19,60	17:56,22	00:23,96	
Hraba Pavel	CKKV	1947	17:24,49	17:05,50	17:41,63	00:17,14	
Jelínek René	KPO	1979	14:07,84	14:25,60	14:56,09	00:48,25	
Kadlec Rudolf	KPO	1984	14:38,52	13:54,30	14:23,69		00:14,83
Klos Jaroslav	S.C. Kladno	1977	15:13,03	15:48,50	16:21,91	01:08,88	
Krpata Jan	KPO	1962	16:28,98	15:17,90	15:50,24		00:38,74
Kvasnička Miloslav	MKV Sport	1963	14:47,10	15:04,80	15:36,68	00:49,58	
Marhold Pavel	KPO	1979	14:47,89	13:53,20	14:22,55		00:25,34
Paukert Josef	H.I.C.	1976	16:43,98	16:43,10	17:18,44	00:34,46	
Pokorný Roman	Pijas	1963	15:52,60	14:47,80	15:19,08		00:33,52
Sladký Jiří	KPO	1967	15:16,33	14:11,50	14:41,50		00:34,83
Štefan Ladislav	KPO	1955	17:11,28	15:50,10	16:23,57		00:47,71

pBMM - pasivní Biomatematický model - teoretický čas, za který by měl konkrétní jezdec danou trať zjet - k dispozici je před závodem na infopanelu
aBMM - aktivní Biomatematický model - hodnota dopočítaná po závodě, zohledňující např. povětrnostní podmínky, stav tratě a jiné vlivy při závodě

Počasi nám přálo i když vítr ve vrchní části nefoukal ideálním směrem což nám po vyhodnocení vnějších vlivů nabroušené hodnoty pasivního BMM lehce změkčilo. Zhruba 30 vteřin, co proti pBMM měli jezdci na dlouhé karlické trati k dobru však není mnoho, takže i tak byly nároky BMM tradičně vysoké

Z pohledu BMM se na trati do toho opravdu pořádně opřel Jaroslav Klos (SC Kladno) naopak těsně nejhorší známku vůči BMM získala jízda Ládi Štefena. V jeho případě však do výkonu promluvila situace chvíli před jeho jízdou, kdy, místo aby se v klidu rozjel, řešil ve spěchu defekt, což ho natolik rozhodilo, že následně lehce propásl svůj startovní povel.

Na komentáře, připomínky a názory k BMM se těšíme na našem mailu kpo@kpo.cz

