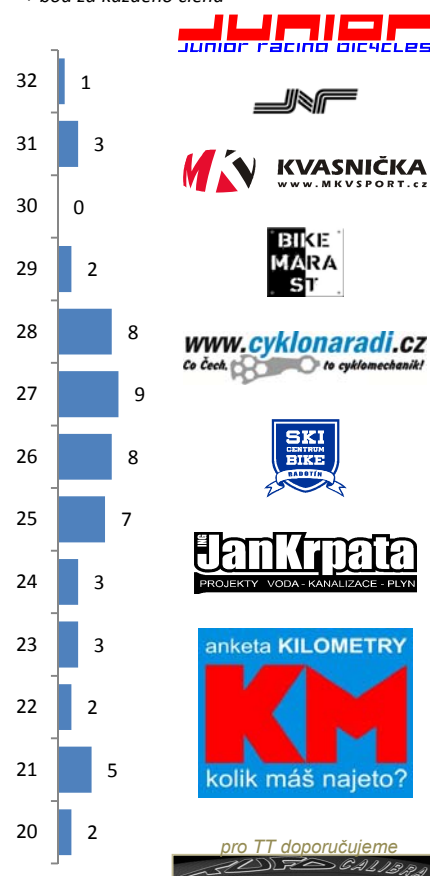


| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|------------|-----------|------------------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Vágnér | Marek | Vagnerteam | 1989 | 7:42,0 | 32,2 | 57 |
| 2 | Hladík | Martin | Veslaři Bohemians | 1988 | 7:53,0 | 31,4 | 55 |
| 3 | Chalupa | Dani | Veslaři Bohemians | 1989 | 7:58,0 | 31,1 | 53 |
| 4 | Řezníček | Jan | SK Zahořany | 1984 | 8:05,0 | 30,7 | 51 |
| 5 | Stranel | Jiri | NOVIS TK Praha | 1972 | 8:25,0 | 29,4 | 50 |
| 6 | Rada | David | SKI AND BIKE KUNRATICE | 1976 | 8:35,0 | 28,9 | 49 |
| 7 | Novotný | Jan | TTT | 1978 | 8:42,8 | 28,4 | 48 |
| 8 | Souček | Šimon | KPC Praha | 1999 | 8:43,0 | 28,4 | 47 |
| 9 | Novák | Jakub | Veslaři Bohemians | 1997 | 8:44,3 | 28,4 | 46 |
| 10 | Mužiček | Pavel | TTT | 1984 | 8:48,0 | 28,2 | 45 |
| 11 | Nassler | Martin | TTT | 1975 | 8:49,0 | 28,1 | 44 |
| 12 | Otáhal | Jaroslav | TTT | 1969 | 8:51,0 | 28,0 | 43 |
| 13 | Navrátil | Tomáš | KPC Praha | 1972 | 8:52,0 | 27,9 | 42 |
| 14 | Zušťák | Vladislav | Triatlon Praha Háje | 1980 | 8:58,0 | 27,6 | 41 |
| 15 | Hubáček | Petr | SK Zahořany | 1984 | 9:05,0 | 27,3 | 40 |
| 15 | Pokorný | Martin | SK Zahořany | 1974 | 9:05,0 | 27,3 | 40 |
| 17 | Kramosil | Petr | TTT | 1979 | 9:08,0 | 27,1 | 38 |
| 18 | Strnad | Ivo | CKKV Praha | 1964 | 9:10,0 | 27,0 | 37 |
| 19 | Skála | Radim | Sokol Veltěž | 1976 | 9:14,0 | 26,8 | 36 |
| 20 | Třeček | Jakub | Veslaři Bohemians | 1997 | 9:15,0 | 26,8 | 35 |
| 21 | Stryhal | Jan | Praha | 1982 | 9:17,0 | 26,7 | 34 |
| 22 | Matula | Robert | Trispeed | 1970 | 9:20,0 | 26,5 | 33 |
| 22 | Novotný | Petr | NOVIS TK Praha | 1961 | 9:20,0 | 26,5 | 33 |
| 24 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 9:24,0 | 26,4 | 31 |
| 25 | Bartoň | Vojtěch | Veslaři Bohemians | 1988 | 9:29,9 | 26,1 | 30 |
| 26 | Jánský | Václav | TTT | 1989 | 9:30,0 | 26,1 | 29 |
| 27 | Bittner | Miroslav | TTT | 1973 | 9:32,0 | 26,0 | 28 |
| 28 | Vágnér | Martin | Vagnerteam | 1959 | 9:34,4 | 25,9 | 27 |
| 29 | Zimola | Pavel | United Becherries | 1963 | 9:35,0 | 25,9 | 26 |
| 30 | Šejna | Karel | CKKV Praha | 1958 | 9:35,4 | 25,8 | 25 |
| 31 | Veselý | Jan | KPC Praha | 1974 | 9:39,0 | 25,7 | 24 |
| 32 | Diviš | Martin | SNB Praha | 1963 | 9:47,1 | 25,3 | 23 |
| 32 | Vlk | Ladislav | KPC Praha | 1967 | 9:47,1 | 25,3 | 23 |
| 34 | Ira | Zdeněk | NOVIS TK Praha | 1970 | 9:50,0 | 25,2 | 21 |
| 35 | Pilař | Luděk | Praha - Stodůlky | 1989 | 9:51,6 | 25,1 | 20 |
| 36 | Šilhavý | Josef | Team CykloTrenér | 1978 | 9:58,0 | 24,9 | 19 |
| 37 | Gecov | Radek | Pijas | 1961 | 10:01,0 | 24,7 | 18 |
| 38 | Vít | Strnad | ANNAVIE | 1970 | 10:08,0 | 24,5 | 17 |
| 39 | Ort | Lukáš | KPC Praha | 2005 | 10:15,0 | 24,2 | 16 |
| 40 | Souček | Radek | KPC Praha | 1962 | 10:17,0 | 24,1 | 15 |
| 41 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 10:32,0 | 23,5 | 14 |
| 42 | Hlaváček | Jiří | KPC Praha | 1964 | 10:36,0 | 23,4 | 13 |
| 43 | Řehořová | Jana | KPC Praha | 1971 | 10:46,0 | 23,0 | 12 |
| 44 | Daněk | Zdeněk | MKV Sport | 1970 | 10:50,0 | 22,9 | 11 |
| 45 | Pokorný | Roman | Pijas | 1963 | 11:08,0 | 22,3 | 10 |
| 46 | Sokolovská | Dana | MKV Sport | 1978 | 11:30,0 | 21,5 | 9 |
| 47 | Kočí | Josef | Triatlon Praha Háje | 1949 | 11:34,0 | 21,4 | 8 |
| 48 | Zimmermann | Tomáš | Roling Wheels | 1971 | 11:48,0 | 21,0 | 7 |
| 49 | Frommová | Justýna | Justýna team | 1998 | 11:50,1 | 20,9 | 6 |
| 50 | Wenzel | Richard | KPC Praha | 1992 | 11:53,0 | 20,9 | 5 |
| 51 | Rada | Vojtěch | SKI AND BIKE KUNRATICE | 2010 | 11:55,0 | 20,8 | 4 |
| 52 | Štefan | Ladislav | KPO | 1955 | 12:12,0 | 20,3 | 3 |
| 53 | Stranelova | Eva | NOVIS TK Praha | 1998 | 12:36,0 | 19,7 | 2 |

| | tým | účast | bodů |
|----|------------------------|-------|------|
| 1 | Veslaři Bohemians | 5 | 159 |
| 2 | TTT | 7 | 144 |
| 3 | SK Zahořany | 3 | 134 |
| 4 | KPC Praha | 9 | 122 |
| 5 | NOVIS TK Praha | 4 | 108 |
| 6 | Vagnerteam | 2 | 86 |
| 7 | CKKV Praha | 2 | 64 |
| 8 | SKI AND BIKE KUNRATICE | 2 | 55 |
| 9 | Triatlon Praha Háje | 2 | 51 |
| 10 | Sokol Veltěž | 1 | 37 |
| 11 | Praha | 1 | 35 |
| 12 | Trispeed | 1 | 34 |
| 13 | PLUTO team Praha | 1 | 32 |
| 14 | Pijas | 2 | 30 |
| 15 | United Becherries | 1 | 27 |
| 16 | SNB Praha | 1 | 24 |
| 17 | MKV Sport | 2 | 22 |
| 18 | Praha - Stodůlky | 1 | 21 |
| 19 | Team CykloTrenér | 1 | 20 |
| 20 | KPO | 2 | 19 |
| 21 | ANNAVIE | 1 | 18 |
| 22 | Roling Wheels | 1 | 8 |
| 23 | Justýna team | 1 | 7 |

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří nejlepších
+ bod za každého člena



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT, jsou na dalších stránkách.

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Krásná trať

první pokus s deštěm..., snad ještě stihnu druhý

Extrémní protivítr

Napodruhé se vlajky nahoře mohly potřhat když ukazovaly jak moc to bude proti... Před cílem jsem měl pocit, že mi to otočí helmu na hlavě a to jí vozím docela na fest.

Napotřetí už jen mírný protivítr, takže v závěru to i trochu jelo, tak co si vyzkoušet spurt v max intenzitě? Rychlost jako ve world tour jsem měl (dělena dvěma), ještě rychle rozhodnout jestli dlouhý nebo krátký... No každopádně po třech čtyřech šlápnutích jsem byl zpět v sedle s úplně kamennými nohama, v televizi to fakt vypadá o dost lehčí...

www.kpo.cz speeded by



Moc pěkná etapa

Tahle časovka chutnala, a to moc kopce nemusím :)

trochu kosa po ránu :)

Tentokrát to byl hezký příběh. Jel jsem původní časovku a ke konci mě překvapilo, že se zde asfaltuje, trochu jsem si zaskákal přes vyfrézované úseky, čas nic moc, a když jsem byl tímto směrem, tak jsem se jel za trest zničit za Sápravu, kde jsem už dlouho nebyl. Stovečka ve větru a rozbité silnice způsobily, že jsem se fakt pěkně zničil, byl jsem rád, že jsem doma. Večer mi přišla přes stravu od "soupeře" zpráva, že to bylo zbytečné, neboť došlo ke změně. Za zprávu tímto děkuji. Druhý den koukám, že fouká jižní vítr, výborný pro novou časovku. Tělo však zhuntované, že jsem sotva vstal z postele. Ale nedá se nic dělat, čas bez dětí (na táboře) se krátí, musím to zkusit. Začátek hrozný, na začátku Okrouhla už jsme to chtěl zabalit, ale pak se to docela rozjelo a na konci už jsem si pěkně naložil. S uspokojením, že jsem to nevzdal, jsem se vrátil domů.

po táboře a nevydařeném poháru v Brně to vůbec nejelo

Dnes to bylo od hrbítovu ke hrbítovu a porad proti :-), ale na začátku super asfalt jak na draze :-)

Ale jo, tohle je celkem hezká trať pěkně do tahu, celkem nic proti, jen jsem si měl na pokus asi vybrat jiný den, než pátek odpoledne. Celé pěkně na velkou pilu, ten závěr do nekonečného horizontu mi už teda moc nechutnal, ale rval jsem to tam na bočáku nějakých 31 km/h, když v tom asi 300 m před cílem mě předjela dvě auta a vzápětí zpomalila na 14 km/h za nějakým bikerem s batohem, předjet nemohla, něco jelo proti, tak jsem musel taky zpomalit a asi na 15 s svésit, než se udělalo zase volno a auta odjela, a pak akceleroval znovu do finišu. Pár pěkných sekund jsem tam tímto určitě nechal, tak se as ještě budu pokoušet nějakou opravu, no uvidíme.

Reparát složen, nedělní čas o 14 s lepší, než ten páteční, kdy mě v dojezdu zbrzdila auta naštosovaná za pomalu jedoucím bikerem, dnes se nic takového nepříhodovalo, ale zase foukalo v první polovině proti a ve druhé zprava, tedy podmínky o něco horší, ale co už – to zlepšení o 14 s zhruba odpovídá tomu pátečnímu záseku, takže to беру, i když pod 9 min by to bylo určitě hezčí a za trochu lepší konstelace i dosažitelné číslo. Trať celkem pěkná, dole s častými změnami tempa a úplně nový povrch dole v Záhořanech byl luxus, akorát nechápu, proč to z Okrouhla nevedlo dál rovně na Libeň, ten kopec tam pokračuje a je to tam mnohem hezčí (serpentina a silnice částečně schovaná před větrem v lese), než ten nekonečný otevřený horizont nad Zvole, kde ke všemu ještě většinou nějak divně fouká.

trest za časovku opět v poslední den - protivítr jak ...!!

Krásná trasa, ale vítr mi tedy vůbec nepřál 🤪

Hrůza, vůbec to nešlo a nakonec jsem to ani neudýchal.

Pěkná členitá trať. Moc mi to nejelo ale pěkný trénink.

KPO Tréninková Tour 2007 - 15. etapa

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|-----------|----------|------------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Procházka | Jan | KPO | 1982 | 8:18,0 | 29,9 | 18 |
| 2 | Jelínek | René | KPO | 1979 | 8:26,4 | 29,4 | 16 |
| 3 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 8:33,0 | 29,0 | 14 |
| 4 | Marhold | Pavel | KPO | 1979 | 8:41,0 | 28,5 | 12 |
| 5 | Machačka | Jakub | KPO | 1987 | 8:51,0 | 28,0 | 11 |
| 6 | Elis | Miloš | PLUTO team Praha | 1957 | 9:09,0 | 27,1 | 10 |
| 6 | Šulc | Zdeněk | TJ Kotva Braník | 1977 | 9:09,0 | 27,1 | 10 |
| 8 | Krpata | Jan | KPO | 1962 | 9:15,9 | 26,7 | 8 |
| 9 | Mentlík | Tomáš | MasterCam | 1956 | 9:22,0 | 26,5 | 7 |
| 10 | Kvasnička | Miloslav | MKV Sport | 1963 | 9:32,0 | 26,0 | 6 |
| 11 | Kvasnička | Tomáš | MKV Sport | 1990 | 9:52,0 | 25,1 | 5 |
| 12 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 9:55,0 | 25,0 | 4 |
| 13 | Hraba | Pavel | CKKV | 1947 | 10:28,0 | 23,7 | 3 |
| 14 | Bartošová | Lenka | H.I.C.Markus | 1978 | 11:41,0 | 21,2 | 2 |

KPO Tréninková Tour 2006 - 25. etapa

| | příjmení | jméno | tým | ročník | čas | km/h | bodů |
|----|----------|--------|-----------------|--------|---------|------|------|
| 1 | Vitoch | Marek | KPO | 1983 | 8:43,0 | 28,4 | 16 |
| 2 | Marhold | Pavel | KPO | 1979 | 8:45,0 | 28,3 | 14 |
| 3 | Sladký | Jiří | KPO | 1967 | 8:49,0 | 28,1 | 12 |
| 4 | Bartoš | Tomáš | H.I.C.Markus | 1968 | 8:55,0 | 27,8 | 10 |
| 5 | Krpata | Jan | KPO | 1962 | 9:02,4 | 27,4 | 9 |
| 6 | Černý | Vít | KPO | 1980 | 9:02,5 | 27,4 | 8 |
| 7 | Kalivoda | Jan | Praha 4 | 1973 | 9:03,0 | 27,4 | 7 |
| 8 | Švec | Petr | KPO | 1955 | 9:08,0 | 27,1 | 6 |
| 9 | Jelínek | Martin | H.I.C. Markus | 1972 | 9:28,0 | 26,2 | 5 |
| 10 | Malášek | Michal | KPO | 1970 | 9:29,0 | 26,1 | 4 |
| 11 | Zink | Josef | Praha - Modřany | 1952 | 9:38,0 | 25,7 | 3 |
| 12 | Hraba | Pavel | CKKV | 1947 | 10:04,0 | 24,6 | 2 |