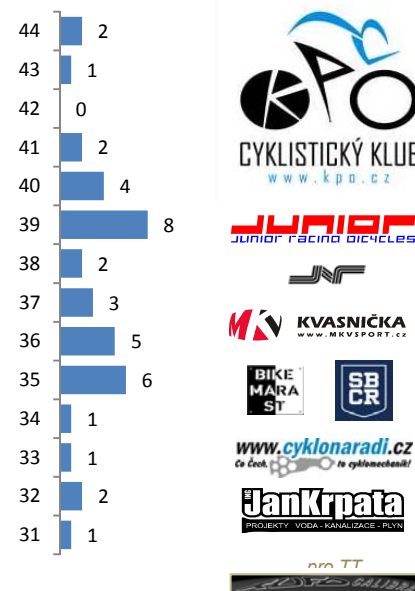


KPO Tréninková Tour 2026 - 9. etapa: Jesenice - Jesenice II - 5,69 km

verze výsledků 2026-09-2

	příjmení	jméno	tým	ročník	čas	km/h	bodů	D1	D2
1	Mužiček	Pavel	TTT	1984	7:47,0	43,9	42	-	-
2	Vágner	Marek	Vagnerteam	1989	7:49,0	43,7	40	24	24
3	Tvrz	Jakub	Café Racers	1991	8:02,0	42,5	38	177	153
4	Stranel	Jiri	Bici	1972	8:15,0	41,4	36	322	149
5	Filip	Jan	Dycky Záříčí!	1985	8:19,0	41,1	35	365	46
6	Hektor	Jiri	KPC Praha	1968	8:27,0	40,4	34	449	90
7	Rada	David	Praha - Kamýk	1976	8:35,0	39,8	33	530	88
8	Duchoň	David	United Becherries	1971	8:37,0	39,6	32	550	22
8	Malášek	Michal	KPO	1970	8:37,0	39,6	32	550	0
10	Strnad	Vít	ANNAVIE	1970	8:41,0	39,3	30	590	44
11	Saidl	Jan	KPC Praha	1980	8:47,0	38,9	29	648	65
12	Holub	Jaroslav	United Becherries	1962	8:48,0	38,8	28	657	11
12	Mat'ha	Radek	KPC Praha	1971	8:48,0	38,8	28	657	0
14	Novotny	Jan	TTT	1978	8:49,0	38,7	26	667	11
14	Strnad	Ivo	CKKV Praha	1964	8:49,0	38,7	26	667	0
16	Wenzel	Richard	KPC Praha	1992	8:50,0	38,6	24	676	11
17	Vágner	Martin	Vagnerteam	1959	8:52,0	38,5	23	695	21
18	Vagnerova	Lucie	Vagnerteam	1988	8:58,0	38,1	22	751	63
19	Peroutka	Jan	BTL	1994	9:03,0	37,7	21	796	52
20	Zušťák	Vladislav	Triatlon Praha Háje	1980	9:08,0	37,4	20	841	52
21	Šilhavý	Josef	Team CykloTrenér	1978	9:13,0	37,0	19	885	51
22	Vlk	Ladislav	KPC Praha	1967	9:18,8	36,7	18	935	59
23	Elis	Miloš	Vrané nad Vltavou	1957	9:22,0	36,4	17	962	32
24	Hývl	Jiří	KPC Praha	1984	9:26,0	36,2	16	995	40
25	Moravec	Milan	Kluci z Kokořína	1965	9:28,0	36,1	15	1012	20
26	Skála	Radim	2R76	1976	9:32,0	35,8	14	1044	40
27	Švihlík	Martin	TTT	1968	9:35,0	35,6	13	1069	30
28	Novotný	Petr	United Becherries	1961	9:38,0	35,4	12	1093	30
29	Souček	Radek	KPC Praha	1962	9:40,0	35,3	11	1109	20
30	Havelka	Jan	KPC Praha	1963	9:41,0	35,3	10	1116	10
31	Příbrský	Dušan	KPO	1965	9:42,0	35,2	9	1124	10
32	Radová	Eliška	Praha - Kamýk	2013	9:45,0	35,0	8	1148	29
33	Diviš	Martin	United Becherries	1963	9:51,9	34,6	7	1201	66
34	Hlaváček	Jiří	KPC Praha	1964	10:02,0	34,0	6	1276	95
35	Šejna	Karel	CKKV Praha	1958	10:20,0	33,0	5	1404	165
36	Kočová	Alena	KPO	1962	10:34,0	32,3	4	1499	126
37	Pštrossová	Marie	United Becherries	1959	10:50,0	31,5	3	1602	140
38	Sokolovska	Dana	MKV Sport	1978	11:05,0	30,8	2	1694	128

	tým	účast	bodů
1	TTT	3	102
2	KPC Praha	9	100
3	Vagnerteam	3	88
4	United Becherries	5	77
5	KPO	3	48
6	Praha - Kamýk	2	43
7	TTT	2	41
8	Café Racers	1	39
9	Bici	1	37
10	Dycky Záříčí!	1	36
11	CKKV Praha	2	33
12	ANNAVIE	1	31
13	BTL	1	22
14	Triatlon Praha Háje	1	21
15	Team CykloTrenér	1	20
16	Vrané nad Vltavou	1	18
17	Kluci z Kokořína	1	16
18	2R76	1	15
19	MKV Sport	1	3



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT, jsou na dalších stránkách.

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Parádní asfalt, šířka, velkorysá krajnice, zajímavý profil... škoda té loterie na kruháči

Na půjčeném gravelu, plaste 42mm, jetlag, prasklý drát v zadním kole. Not so bad?

Krásný trénink před MČR a vyplatil se

tak blbě frekventovanou silnici se špuntem v podobě kruháče v polovině aby jeden pohledal, tahle trasa, to nebyl dobrej nápad ..

čtyři pokusu v rozmezí čtyř sekund pokaždě jiný směr větru vždy úplně prázdný kruháč prostě paráda

50 padla hned za startem i pak ve sjezdu, tak spokojenost:)

Tak jsem si myslel, ze to jede,ale cas tomu neodpovida :-(Tam lehký vítr proti, zpatky to prece ma pomahat = ne tolik...

rychlé kolo by zasloužilo rychlejšího jezdce...

Strašný! Těžko uvěřit, že mohl někdo vymyslet tak šíleně nebezpečnou trasou! S přehledem nejnebezpečnější trasa, co jsem za poslední 3 roky jel!

Nové kolo je nové kolo. Jako bych měl vítr v zádech. :)

3 pokusy, všechny ve 3 sekundách, super svezení. Jen toho větru do kopce do zad jsme se za celých 14 dní nedočkali:)

Tohle fakt není bezpečná trasa. I když jsem jel až večer před bouřkou, projet kruháč v provozu je fakt adrenalin. A když jsem projel kruháč, tak mě zastavilo auto odbočující doleva do zahrady.

Od Zlatníků foukalo, (to je jen výmluva), líp mi to prostě nejelo...

Rovinaté časovky nemusím a ve větru už vůbec ne, dnes severák s lehkou západní složkou, tedy tam do boku a lehce proti, zpět zleva a lehce do zad, v neděli odpoledně provoz naštěstí celkem slabý, kruháč taky vyšel bez zdržení, ale stejně jsem rád, že to mám ve zdraví za sebou. Jinak po dlouhé době a vůbec jedna z mála KPO TT, kdy jsem jel tam i zpět po vlastní ose bez výpomoci auta, metra, nebo vlaku.

zlepšení o 16s a to se počítá

Po náročném sobotním bikovém maratonu jsem byl pořád unaven. Škoda, podmínky byly dobré, nefoukalo. Vše jsem na svůj PR ztratil tam do kopce, zpět mě aero pozice už moc nezrychlila.

www.kpo.cz speeded by



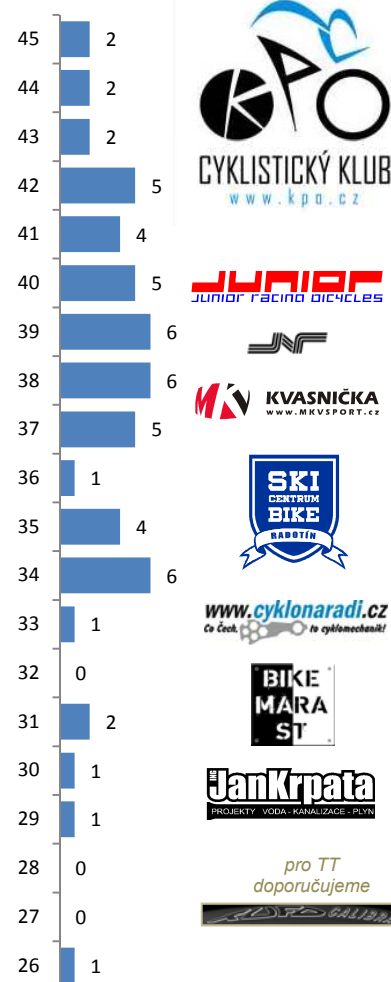
KPO Tréninková Tour 2022 - 4. etapa: Jesenice - Jesenice II

verze výsledků 2022-04-3

	příjmení	jméno	tým	ročník	čas	km/h	bodů	D1	D2
1	Mužiček	Pavel	TTT	1984	7:31,0	45,4	58	-	-
2	Vágnér	Marek	Vagnerteam	1989	7:38,0	44,7	56	87	87
3	Hellebrand	Jaroslav	Veslaři Bohemians	1996	7:50,0	43,6	54	230	145
3	Opolecký	Martin	TTT	1984	7:50,0	43,6	54	230	0
5	Chalupa	Daniel	Veslaři Bohemians	1989	7:54,0	43,2	51	276	48
6	Stranel	Jiri	Bici	1972	7:59,0	42,8	50	333	59
7	Kolomičenko	Jakub	TTT	1988	8:04,0	42,3	49	388	59
8	Navrátil	Tomáš	KPC Praha	1972	8:06,0	42,1	48	410	23
9	Krapítek	Vojtech	TTT	1987	8:10,0	41,8	47	453	46
9	Strnad	Ivo	CKKV Praha	1964	8:10,0	41,8	47	453	0
11	Stráněl jun.	Jiří	Bici	1993	8:12,0	41,6	45	474	23
12	Matula	Michal	Trispeed	2000	8:22,0	40,8	44	578	113
13	Nassler	Martin	TTT	1975	8:23,0	40,7	43	588	11
14	Souček	Martin	Kolo pro ADAMA	2022	8:25,0	40,6	42	608	23
15	Hosnedl	Marek	Café Racers	1991	8:26,0	40,5	41	618	11
16	Novotný	Jan	TTT	1978	8:26,9	40,4	40	627	10
17	Linhart	Jan	Apnoe	1977	8:29,0	40,2	39	648	23
18	Bartoň	Vojtěch	Veslaři Bohemians	1988	8:30,3	40,1	38	661	14
19	Vlk	Ladislav	KPC Praha	1967	8:32,0	40,0	37	678	19
20	Jánský	Václav	TTT	1989	8:37,0	39,6	36	726	55
21	Otáhal	Jaroslav	TTT	1969	8:41,0	39,3	35	764	44
22	Vlk	Pavel	KPC Praha	1970	8:44,0	39,1	34	793	33
23	Malášek	Michal	KPO	1970	8:46,0	38,9	33	811	22
24	Vágnér	Martin	Vagnerteam	1959	8:49,8	38,7	32	846	41
25	Ira	Zdeněk	Bici	1970	8:51,0	38,6	31	857	13
26	Souček	Šimon	KPC Praha	1999	8:52,0	38,5	30	866	11
27	Rada	David	Praha - Kamýk	1976	8:53,0	38,4	29	875	11
27	Zušťák	Vladislav	Triatlon Praha Háje	1980	8:53,0	38,4	29	875	0
29	Elis	Miloš	Vrané nad Vltavou	1957	8:54,0	38,4	27	884	11
30	Mach	Radim	MTB Horoměřice	1976	8:55,0	38,3	26	893	11
31	Havelka	Jan	KPC Praha	1963	8:59,0	38,0	25	929	42
32	Wenzel	Richard	KPC Praha	1992	9:01,0	37,9	24	947	21
33	Kolesár	Michal	TTT	1978	9:09,0	37,3	23	1016	83
33	Skála	Radim	Sokol Veltěž	1976	9:09,0	37,3	23	1016	0
35	Matula	Robert	Trispeed	1970	9:11,0	37,2	21	1033	21
36	Novotný	Petr	United Becherries	1961	9:13,0	37,0	20	1050	21
37	Souček	Radek	KPC Praha	1962	9:14,0	37,0	19	1058	10
38	Holub	Jaroslav	United Becherries	1962	9:22,0	36,4	18	1124	81
39	Trávník	Martin	KPC Praha	1973	9:43,4	35,1	17	1291	209
40	Zimola	Pavel	United Becherries	1963	9:44,0	35,1	16	1296	6
41	Hlaváček	Jiří	KPC Praha	1964	9:45,0	35,0	15	1303	10
42	Švihlík	Martin	TTT	1968	9:50,0	34,7	14	1341	48
43	Kašpar	Oldřich	TTT	1982	9:55,0	34,4	13	1377	48
44	Kočí	Josef	Triatlon Praha Háje	1949	10:00,0	34,1	12	1413	47
45	Diviš	Martin	United Becherries	1963	10:03,4	33,9	11	1437	32
46	Mazanec	Jiří	Černošice	1958	10:06,0	33,8	10	1455	24
47	Mužíčková	Helena	TTT	1985	10:11,0	33,5	9	1490	47
48	Martinka	Jiri	TTT	1969	10:11,2	33,5	8	1491	2
49	Špičková	Karolina	TTT	1979	10:24,0	32,8	7	1578	117
50	Veselý	Honza	KPC Praha	1974	10:53,0	31,4	6	1760	253
51	Špaček	Michal	KPC Praha	2002	11:03,0	30,9	5	1819	86
52	Sokolovská	Dana	MKV Sport	1978	11:15,0	30,3	4	1888	101
53	Hývl	Jiří	KPC Praha	1984	11:40,0	29,3	3	2024	203
54	Polenová	Mirka	KPC Praha	1989	13:09,0	26,0	2	2438	642

	tým	účast	bodů
1	TTT	14	175
2	Veslaři Bohemians	3	146
3	KPC Praha	13	132
4	Bici	3	129
5	Vagnerteam	2	90
6	Trispeed	2	67
7	United Becherries	4	58
8	CKKV Praha	1	48
9	Kolo pro ADAMA	1	43
9	Triatlon Praha Háje	2	43
11	Café Racers	1	42
12	Apnoe	1	40
13	KPO	1	34
14	Praha - Kamýk	1	30
15	Vrané nad Vltavou	1	28
16	MTB Horoměřice	1	27
17	Sokol Veltěž	1	24
18	Černošice	1	11
19	MKV Sport	1	5

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT, jsou na dalších stránkách.

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodné řazené komentáře jezdců:

Člověk má pocit, že šlape sotva 7 minut a bum, je tam 9.

Parádní svezení a nakonec 4 pokusy. Poslední den jsem neodolal a ještě vyzkoušel trať bez větru. Všechny pokusy v 15 sekundách, nejlepší jen s mírným větrem od Jesenice. Na kruháci bez problémů

Druhý pokus s úspěšným pokusem o KOM 🤗

o pár vteřin horší než loni, ale tentokrát jsem na kruháci nic nepotkal, tak to bylo bez stresu :o)

Na pokročilou denní dobu stále celkem intenzivní provoz.

Připravil jsem si sice na dvojce hrazdu, ale nakonec to z důvodu logistiky bylo stejně na jednici bez. Vítr rozhodne horší v první polovině, ale ani ve druhé to nebyl žádný ideál, posed také ne, ale nějak to jelo, i když obecně zrovna tuhle trať moc nemusím. Naopak nedělní dopoledne ve státní svátek ideální bylo, parkoviště v obchodní zóně úplně prázdná a provoz výrazně slabší, než kdy jindy a i kruhák ve Zlatnících byl tentokrát docela v pohodě. odjeto jen abychom měli v týmu body, jinak bych tuto casovku ani nejel...

Horší čas než minulý rok. Možná dám ještě jeden pokus, ale raději hlásím

Školácká chyba: asi 300 m před kruháčem jsem před sebe pustil nákladák, ten fakt nespěchal a dal všem přednost. Ale zase jsem si tam docela orazil...

2. pokus se povedl, večer když byl klid dopravní i počasí, přestože nedaleko přšelo. 1. pokus byl ráno kdy je velký provoz a otočka byla uc...
K večeru na trati klid, vítr trochu pomáhal směrem do Zlatníků. Těžko říci jaké podmínky by byly na této trati ideální.

www.kps.cz speedstory

active 24

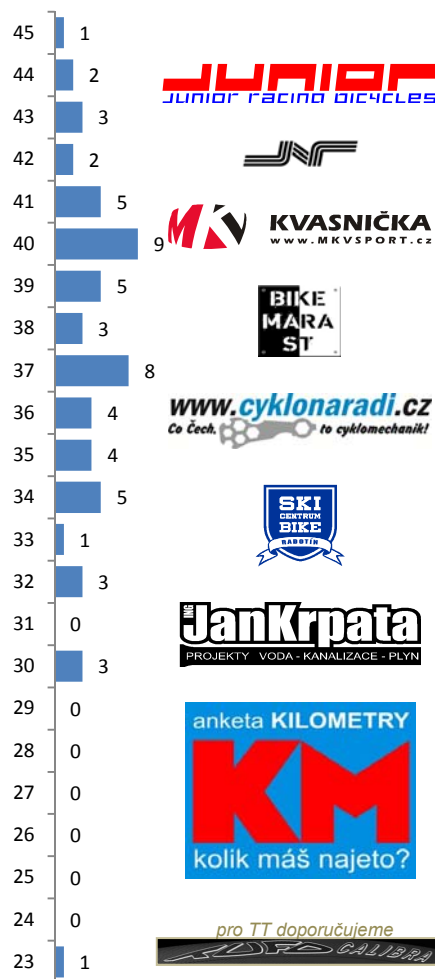
KPO Tréninková Tour 2021 - 4. etapa: Jesenice II

verze výsledků 2021-04-2

	příjmení	jméno	tým	ročník	čas	km/h	bodů
1	Vágnér	Marek	Vagnerteam	1989	7:34,0	44,7	63
2	Chalupa	Dani	Veslaři Bohemians	1989	7:44,0	43,8	61
2	Mužiček	Pavel	TTT	1984	7:44,0	43,8	61
4	Stranel	Jiri	Bici	1972	7:49,5	43,2	57
5	Krapítek	Vojta	TTT	1987	7:58,0	42,5	56
5	Strnad	Ivo	CKKV Praha	1964	7:58,0	42,5	56
7	Opolecký	Martin	TTT	1984	8:00,0	42,3	54
8	Teplý	Ondřej	Café racers	1978	8:01,0	42,2	53
9	Navrátil	Tomáš	KPC Praha	1972	8:11,0	41,4	52
10	Souček	Šimon	KPC Praha	1999	8:13,0	41,2	51
10	Stranel jun.	Jiri	Bici	1993	8:13,0	41,2	51
12	Matula	Michal	Trispeed	2000	8:16,0	40,9	49
13	Střihavka	Dan	RD Zdiby	1988	8:20,0	40,6	48
14	Novotný	Jan	TTT	1978	8:22,0	40,4	47
15	Bartoň	Vojtěch	Veslaři Bohemians	1988	8:22,2	40,4	46
16	Zelinka	Josef	Justýna team	1999	8:23,2	40,3	45
17	Vágnér	Martin	Vagnerteam	1959	8:24,1	40,3	44
18	Kolomicenko	Jakub	TTT	1988	8:26,0	40,1	43
19	Vlk	Ladislav	KPC Praha	1967	8:27,8	40,0	42
20	Fromm	Mikoláš	Justýna team	2002	8:29,0	39,9	41
21	Kořán	Kryštof	Veslaři Bohemians	1993	8:31,0	39,7	40
22	Nassler	Martin	TTT	1975	8:34,0	39,5	39
23	Ira	Zdeněk	Bici	1970	8:35,0	39,4	38
24	Rada	David	SKI AND BIKE KUNRATICE	1976	8:36,0	39,3	37
24	Rada	Vojta	SKI AND BIKE KUNRATICE	2010	8:36,0	39,3	37
26	Krátký	Michal	OutdoorOutsiders	1982	8:38,0	39,2	35
27	Vlk	Pavel	KPC Praha	1970	8:41,0	39,0	34
28	Matula	Robert	Trispeed	1970	8:55,0	38,0	33
29	Jánský	Václav	TTT	1989	8:56,0	37,9	32
30	Pokorný	Martin	SK Zahořany	1974	8:57,0	37,8	31
31	Souček	Radek	KPC Praha	1962	9:05,0	37,3	30
32	Havelka	Jan	KPC Praha	1963	9:06,0	37,2	29
33	Hlaváček	Míma	KPC Praha	1993	9:08,0	37,1	28
34	Procházka	Aleš	TJ KOVO PRAHA	1970	9:09,0	37,0	27
34	Strnad	Vít	ANNAVIE	1970	9:09,0	37,0	27
36	Petruš	Marek	Rolling Wheels	1973	9:12,0	36,8	25
37	Malášek	Michal	KPO	1970	9:13,0	36,7	24
38	Elis	Miloš	Vrané nad Vltavou	1957	9:14,0	36,6	23
39	Vaňková	Petra	MKV sport	1999	9:20,0	36,3	22
40	Zimola	Pavel	United Becherries	1963	9:25,0	35,9	21
41	Diviš	Martin	United Becherries	1963	9:27,0	35,8	20
42	Petr	Novotný	United Becherries	1961	9:32,0	35,5	19
43	Hlaváček	Jiří	KPC Praha	1964	9:33,0	35,4	18
44	Skála	Radim	Sokol Veltěž	1976	9:35,0	35,3	17
45	Veselý	Jan	KPC Praha	1974	9:39,0	35,1	16
46	Pilař	Luděk	Praha - Stodůlky	1989	9:46,6	34,6	15
47	Vaněk	Miloš	MKV sport	1958	9:54,0	34,2	14
48	Mužičková	Helena	TTT	1985	9:55,0	34,1	13
49	Frommová	Justýna	Justýna team	1998	10:01,0	33,8	12
49	Wenzel	Richard	KPC Praha	1992	10:01,0	33,8	12
51	Mazanec	Jiří	Černošice	1958	10:04,0	33,6	10
52	Kočí	Josef	Triatlon Praha Háje	1949	10:18,0	32,9	9
53	Kočová	Alena	KPO	1962	10:30,0	32,2	8
54	Zimmermann	Tomáš	Rolling Wheels	1971	10:36,0	31,9	7
55	Stranelova	Eva	Bici	1998	10:40,0	31,7	6
56	Vostatek	Pavel	KPC Praha	1985	11:09,0	30,3	5
57	Hraba	Pavel	CKKV Praha	1947	11:18,0	29,9	4
57	Sokolovská	Dana	MKV sport	1978	11:18,0	29,9	4
59	Hlaváčková	Lucie	KPC Praha	1999	14:51,0	22,8	2

	tým	účast	bodů
1	TTT	8	179
2	KPC Praha	12	157
3	Veslaři Bohemians	3	150
3	Bici	4	150
5	Vagnerteam	2	109
6	Justýna team	3	101
7	Trispeed	2	84
8	SKI AND BIKE KUNRATICE	2	76
9	United Becherries	3	63
10	CKKV Praha	2	62
11	Café racers	1	54
12	RD Zdiby	1	49
13	MKV sport	3	43
14	OutdoorOutsiders	1	36
15	Rolling Wheels	2	34
15	KPO	2	34
17	SK Zahořany	1	32
18	TJ KOVO PRAHA	1	28
18	ANNAVIE	1	28
20	Vrané nad Vltavou	1	24
21	Sokol Veltěž	1	18
22	Praha - Stodůlky	1	16
23	Černošice	1	11
24	Triatlon Praha Háje	1	10

Motivujte své týmové kolegy či známé:
V hodnocení týmů se počítají body tří
nejlepších + bod za každého člena



> Výkony na této trase z minulých ročníků TT - nová trať

Tipy na tratě, dotazy: tt@kpo.cz

Náhodně řazené komentáře jezdců:

Krasna casovka! Cim je clovek starsi, tim vic si uziva rovne rychle casovky :-). Na druhy pokus a zlepzeni o 20sec. Skoda tech aut na kruhaku...

Trenér říkal, že je to potřeba jet pod devět, ale už na kruháku jsem nabyl podezření, že to nepůjde tak snadno. Nešlo.

Při druhé jízdě příznivější vítr, přesto TF v maximu+!!

Na tuto etapu je nejlepší zřejmě bezvětří.

Chtěl jsem napsat, jak to při třetím pokusu krásně šlo, sice zima ale konečně bez větru, jenže nadšení ze zlepšení o více než půl minuty překonal neuvěřitelný zážitek na konci Břežan při cestě zpět, kde jsem se míjel s Milošem, který to lámal do závěrečného kopce ke kruháku, evidentně na start TT a jako bych místo MKV na jeho dresu viděl UAE na hrudi Tadeje Pogačara v závěrečné časovce loni na Tour a jak by řekli na Eurosportu: "What a style, what an effort.. incredible ride":)

Druhy pokus

Dnes hlavně pro pár bodíků pro tým U. B.

Nejsem si jist, jestli jsem už vyplnil, tak tady ještě jednou...

vostrej protáček

www.kpo.cz speeded by



fuj.. tohle není dobrý místo - strašnej provoz a k tomu ten děsnej vítr - tohle se mi nelíbilo :(

na tuto trať mi nestačily Žákovské převody (nejtěžší 30x11)

2. pokus se synem byl lepší, nefoukalo tolik, ale ve sjezdu jsem na něj musel čekat neb mu chyběly převody

takové nebezpečné úseky prosím ne, fakt nemám nervy se v rychlosti přetlačovat s auty na kruháci ! Jinak první úsek ve slušném protivětru, ale zpět krásně po větru a místy i přes padesát, tak to pěkně svištělo.

Tak tohle mi opravdu nesedlo, ale aspoň mě to donutilo namontovat na řídítka po ani nevím jaké době nástavce. Jinak jsem si ale hlavně důrazně připomenul, co to znamená, když se akce koná v plném silničním provozu - první polovinu to ještě šlo, ale pak těsně před kruhákem se přede mě nacpala čtyři auta, která dávala přednost autobusu, musel jsem taky zastavit a dát nohu na zem. Pak ten poslední v koloně se ne a ne rozjet a když už jsem se konečně na ten kruhák dostal, tak se mi tam nacpal zase další autobus z druhé strany od Zlatníků, dokonce kloubák, kterej se tam ani pořádně nevytočil, zastavil a kruhák totálně ucpal – to už jsme mysleli, že mě snad jebne! Ve výsledku jsem tam ztratil možná minutu, takže druhá půlka už tím byla poznamenána, to už jsme prostě jen nějak dojel. Za mě jedno velký špatný, asi jsem měl i dost smůlu, ale trasa fakt nic moc, ten kruhák, kde se musí dávat přednost, je při takovémto rovinatém časovce jednoznačně hodně slabé místo, to už tedy byla lepší loňská trasa Dolní Břežany – Libeň, tam to bylo aspoň stále po hlavní.

Když už je to konečně téměř po rovině, tak už jsme musel vyrazit. Nakonec to přece jen tolik nebolelo, při otočce na kruháci najíždělo na trať několik Kačen (Citroen CV2), tak mě ty výpary asi nakoply a zpátky se jelo překvapivě dobře.

Lehce v tréninkovém tempu, jak se na to sluší a patří.

Dnes 3. pokus čekání na bezvětří nevyšlo. Pěkná trať, ten kopec se dá vyjet obzvlášť s větrem v zádech. Akorát ten závěr byl nekonečný.

Po větrném týdnu nakonec dobrý den a ucházející podmínky. Trochu strach z kruháče, ale nakonec jsme se tam všichni (cyklista i auta) nějak poskládali.

Nic moc silnice, ale fajn vyjížďka.

Hurikán mě srážel z kola, kroupy bičovaly, kruhák zacpaný, mokro, teplota 6. Lepší podmínky jsem si nemohl přát :-)))

Na domácí trati je povinnost podat nadstandardní výkon. :)

První pokus předposlední den: málem jsem havaroval přes mrtvou kočku, ve výjezdu za kruhákem zase musel jít do brzd kvůli odbočujícímu autu.

Poslední den tedy ještě jeden pokus. Kruhák s minimálním zpožděním, jízda o 40 vteřin rychlejší. O deset minut později na cestě do práce na kruháci kolona asi 12 aut, měl jsem kliku. Dost šílený provoz, aspoň ve všední den.

Nemám rad roviny ;)

silná doprava (snad v každou denní dobu...), volný průjezd kruhákem je sázka do loterie

takový mám rychlý kolo a nejsem schopen ho rozjet :-(

Vítr je prevít!